

Des clés pour comprendre la consommation des espaces en Alsace...



Un leitmotiv, l'artificialisation est toujours forte en Alsace ! En parallèle, de nouvelles réglementations issues du Grenelle exigent une meilleure prise en considération du phénomène de consommation des espaces en veillant à un développement équilibré des territoires. Les partenaires du groupe **SIG-URBA CIGAL**, réunissant de nombreuses structures dont les grandes Collectivités locales, les Agences d'urbanisme, les Parcs naturels, l'Etat, la Chambre d'Agriculture, mutualisent leurs travaux d'observations pour quantifier et qualifier la consommation des espaces et ainsi dégager des tendances à différentes échelles.

Bien connaître le fonctionnement des territoires et leur dynamique est une étape essentielle pour proposer des actions d'aménagement en connaissance de cause. Pour enrichir les réflexions du groupe **SIG-URBA CIGAL**, un questionnaire a été élaboré à l'attention des élus alsaciens.

Élus, en nous adressant à vous, l'objectif est de recueillir votre perception de votre territoire au regard du phénomène d'artificialisation. Après recueil et analyse des résultats de l'enquête, une synthèse de l'exploitation vous sera transmise en retour.

En Alsace, l'artificialisation est évaluée à 624 ha/an entre 2000 et 2008

Source : BD OCS-CIGAL

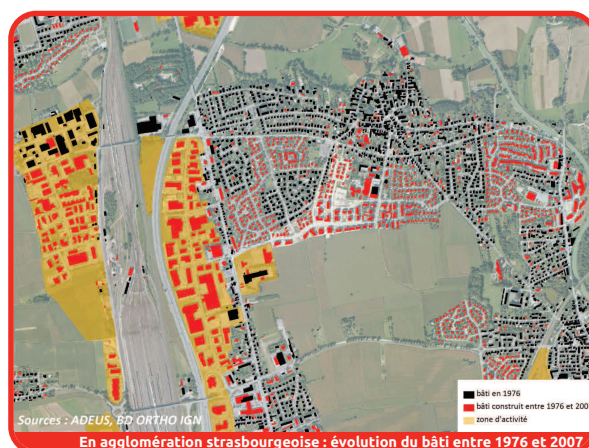
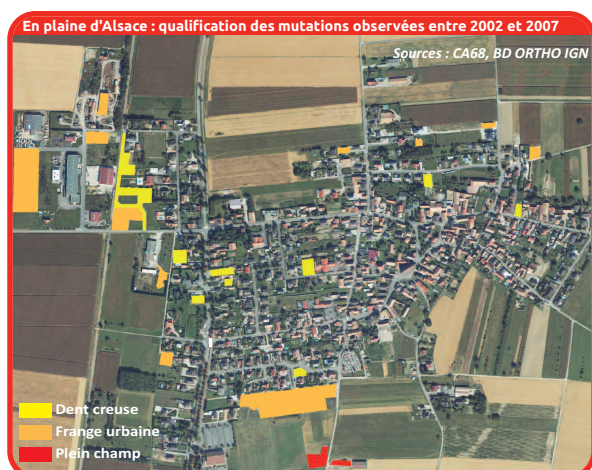
Entre 1999 et 2008 l'Alsace a gagné 96 000 logements, 103 000 habitants et 68 300 emplois

Source : INSEE

En Alsace, le cumul des déplacements domicile - travail représente plus de 10 millions de kilomètres par jour !

Source : DREAL

En vous remerciant par avance de votre contribution active à cette enquête !



... un questionnaire pour recueillir
**votre perception
des territoires**

Le groupe de travail SIG-URBA CIGAL

Des méthodes pour analyser la consommation des espaces

Dans le cadre du partenariat de Coopération pour l'Information Géographique en Alsace (CIGAL), une équipe pluridisciplinaire et inter-institutionnelle associant des urbanistes et des géomaticiens (spécialistes en bases de données et en cartographie), travaille de concert au sein d'un groupe de travail intitulé **SIG-Urba**.

Les travaux portent sur l'élaboration d'un langage commun, des expérimentations, le recueil et l'analyse des informations pour maîtriser les phénomènes complexes de la consommation des espaces.



Un des principaux enjeux est de construire une vision et une compréhension partagées entre les acteurs de l'aménagement du territoire, en s'appuyant notamment sur les outils cartographiques et des méthodes de mesures clairement identifiées. Les résultats sont mis à disposition de différentes démarches comme la Plateforme Régionale du Foncier et de la Consommation des Espaces (PREFACE).

Objectifs du groupe SIG-URBA CIGAL

- **Favoriser** les échanges d'expériences, de connaissances et de savoir-faire entre les partenaires
- **Faciliter** le partage des données (géographiques, statistiques...) et des informations pour favoriser leur réutilisation
- **Développer** des actions communes pour une meilleure connaissance partagée de la thématique
- **Diffuser** l'accès à cette connaissance et **favoriser** son appropriation par le plus grand nombre, décideurs et grand public

Différents travaux déjà réalisés sont accessibles sur le site de CIGAL

www.cigalsace.org

Les partenaires SIG-URBA CIGAL



Quelle perception avez-vous de **votre territoire ?**

**Questionnaire
à l'intention des élus**



Merci de votre participation

Veillez nous retourner votre questionnaire via l'enveloppe ci-jointe
avant le 1^{er} octobre 2012.

Vous pouvez également saisir vos réponses en ligne directement à
l'adresse suivante : www.cigalsace.org/questionnaire_sig-urba_2012

1. Qui êtes vous ?

Votre organisme (*commune, communauté de communes, ...*):

Vous contacter (*tél. / email*):

Vos fonctions (*maire, adjoint à l'urbanisme, ...*):

2. Quelle perception avez-vous de votre territoire ?

2.1 Considérez-vous votre territoire comme majoritairement : urbain péri-urbain rural

2.2 Quels sont les critères qui vous permettent de délimiter l'espace urbain ?

L'espace bâti

L'espace bâti et à bâtir

La limite des espaces naturels et agricoles

Les infrastructures de transport

2.3 Considérez-vous les éléments suivants comme appartenant à l'espace urbain ?

Les zones d'activités isolées : oui non

Les exploitations agricoles isolées : oui non

Les équipements publics isolés : oui non

Les habitations isolées : oui non

Les infrastructures : oui non

2.4 Quelles sont les principales caractéristiques de votre territoire ? (classer vos réponses de 1 à ...)

Mon territoire : est accessible n°

est résidentiel n°

est bien desservi en transports en commun n°

offre des services de proximité n°

dispose de commerces de proximité n°

propose des emplois n°

offre un cadre de vie agréable n°

autres : n°

3. Quelle perception avez-vous de l'étalement urbain ?

3.1 Proposez une définition de l'étalement urbain selon vous :

.....
.....
.....

3.2 Pensez-vous que votre territoire soit concerné par l'étalement urbain ? oui non

Pourquoi ?

.....
.....
.....

Est-ce un signe de développement ?

oui non

Est-ce pénalisant ?

oui non

3.3 L'étalement urbain est-il selon vous inéluctable ?

oui non

Pourquoi ?

.....
.....
.....

3.4 L'étalement urbain est-il selon vous un facteur de cloisonnement social ou économique ? oui non

Pourquoi ?

.....
.....
.....

3.5 L'étalement est-il majoritairement lié : (Classer vos réponses de 1 à 4)

au développement de l'habitat n° aux activités économiques n°

aux équipements n° aux infrastructures n°

3.6 Considérez-vous les statistiques et définitions officielles disponibles sur cette thématique comme satisfaisantes au regard de vos problématiques/préoccupations ? oui non

Pourquoi ?

.....
.....
.....

4. Quel est l'impact de l'étalement urbain sur votre territoire ?

	peu important	important	très important
En terme de consommation foncière	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
En terme de disparition des terres agricoles	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
En terme de pérennité des exploitations agricoles	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
En terme d'intensification des pratiques agricoles	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
En terme de pollutions et de nuisances (eau, air, bruit, etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
En terme d'imperméabilisation des sols	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
En terme de risques naturels (ruissellements, érosion des sols, coulées de boue, etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
En terme de perte de biodiversité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
En terme de qualité / banalisation des paysages	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
En terme d'augmentation de la circulation automobile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
En terme de perte d'espaces de loisirs et récréatifs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
En terme d'augmentation des coûts pour les collectivités (réseaux, infrastructures, etc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
En terme d'augmentation du prix du foncier et de l'immobilier	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
En termes de maintien des services de proximité (école, commerces, poste...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
En terme de vie de village, de lieux de rencontre	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5. Quelles actions pour maîtriser l'étalement urbain ?

5.1 Comment jugez-vous le cadre réglementaire pour limiter l'étalement urbain ?

- trop contraignant très contraignant adapté
peu contraignant pas assez contraignant

5.2 Quelles sont les échelles les plus pertinentes selon vous pour la mise en œuvre d'une stratégie de limitation de l'étalement urbain ?

- Communale Intercommunale Périmètre SCOT Départementale
Régionale Nationale Européenne

5.3 Estimez-vous devoir limiter/réduire l'étalement urbain sur votre territoire ? oui non

Si oui, quels moyens vous semblent les plus efficaces pour y parvenir ?

.....
.....
.....

5.4 Donnez une note de 0 à 10 pour évaluer la pertinence des mesures proposées, sur votre territoire

(0 = efficacité nulle, 10 = efficacité maximale)

- Fixer sur le long terme des objectifs chiffrés et assurer un suivi de l'urbanisation
 Densifier par la réutilisation des dents creuses et des friches
 Modifier la fiscalité sur le foncier
 Renforcer la réglementation concernant les espaces agricoles et naturels
 Développer des démarches partenariales et une meilleure cohésion des politiques foncières
 Planifier simultanément des transports publics et des zones d'extensions urbaines
 Définir des orientations d'aménagement pour les extensions urbaines
 Développer des aides aux collectivités pour maîtriser le foncier

Autres (augmentation des coûts énergétiques, etc.) :

.....
.....

6. Évaluation et suivi de l'étalement urbain ?

6.1 Disposez-vous des moyens nécessaires pour expliquer, convaincre et faire adhérer vos auditoires et la population à vos choix en matière d'urbanisme ? oui non

Lesquels ?

.....
.....

6.2 Faites-vous appel à des compétences :

- internes intercommunales SCOT externes autres

6.3 Utilisez-vous ces moyens/compétences pour :

- identifier/anticiper l'étalement urbain ? oui non

Lesquels (observatoire, SIG, indicateurs, enquêtes, etc.) ?

.....
.....

- suivre les aménagements urbains ? oui non

Lesquels (observatoire, SIG, indicateurs, enquêtes, etc.) ?

.....
.....

- mesurer, caractériser l'étalement urbain ? oui non

Lesquels (observatoire, SIG, indicateurs, enquêtes, etc.) ?

.....
.....