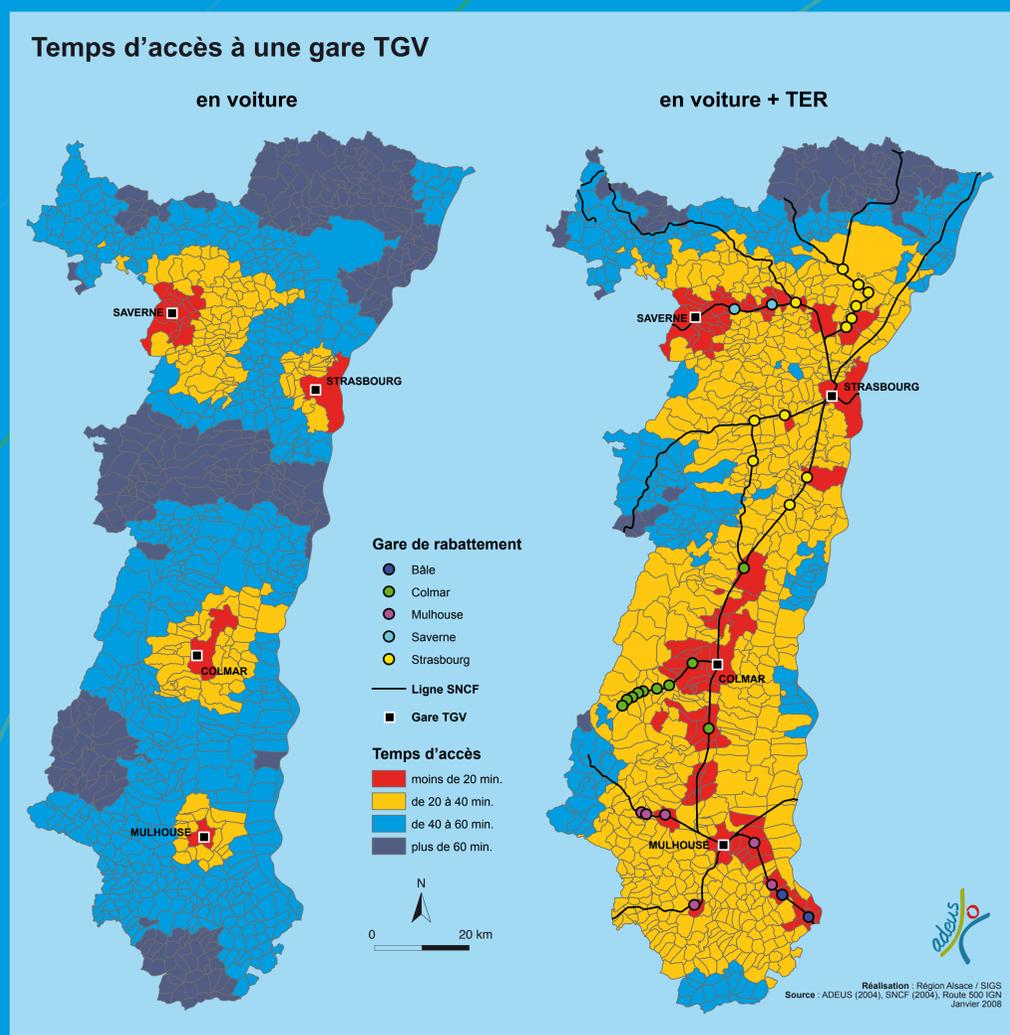


LE SIG SE MET EN 3 POUR OPTIMISER LE TRANSPORT FERRÉ

Le Système d'Information Géographique (SIG) et la cartographie sont au service des acteurs du territoire pour connaître et analyser les réseaux de transport, améliorer leur fonctionnement et la qualité du service rendu au citoyen.

1. Adapter l'offre TER à la demande des usagers

Le tram-train va accroître les déplacements ferrés entre la Vallée de la Thur et Mulhouse. On compte aujourd'hui 23 allers/retours quotidiens et d'ici 2010, 48 seront mis en place. Plus du double ! L'offre est conséquente, mais **les trains roulent-ils à la bonne heure ?** Puisqu'un dessin vaut mieux qu'un long discours, le SIG permet de répondre graphiquement et précisément à ce genre de question.



Offre de déplacement TER vers Mulhouse



2. Réduire notre empreinte écologique

Moins d'accidents, moins de pollution, plus de détente et de temps libre à un prix intéressant : pourquoi se priver du train pour les déplacements domicile/travail ou pour accéder aux gares TGV ?

L'analyse cartographique montre tout l'enjeu du TER Alsace pour le développement de la région et la protection de l'environnement.

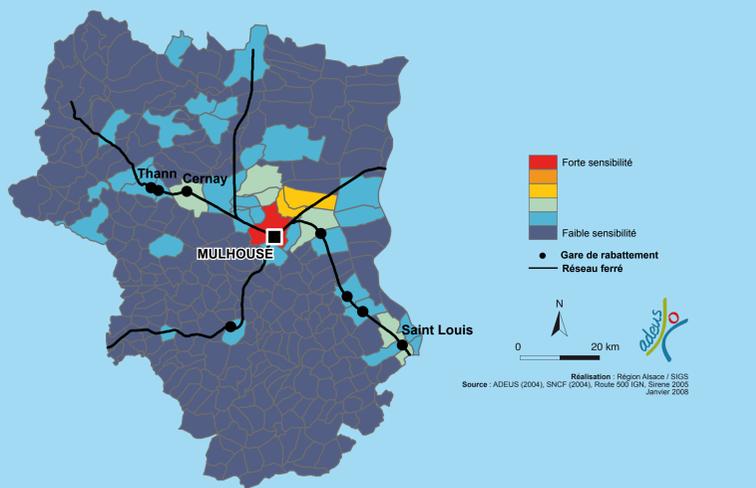
En train, plus de la moitié des Alsaciens sont à moins de 40 minutes d'une des 4 gares TGV.

3. Simuler pour comprendre et prévoir

Localisation des entreprises, informations sur leurs activités, leurs relations avec le réseau économique local, national, international... L'étude de ces paramètres par le SIG a permis d'identifier les zones d'activités les plus sensibles à l'arrivée du TGV.

Ces résultats conduisent à des aménagements concertés et à la mise en place de politiques et d'infrastructures mieux adaptées au contexte local. L'agglomération mulhousienne, Cernay et Thann font partie des zones concernées. Le tram-train s'inscrit donc parfaitement dans cette démarche en favorisant l'accès à la gare TGV de Mulhouse.

Sensibilité du tissu économique aux déplacements à grande et moyenne distances autour de Mulhouse



Loin d'être une solution miracle et « la machine à tout faire », le SIG fait partie intégrante des démarches d'aménagement et de gestion des territoires.

Ces logiciels et méthodes de traitement de l'information facilitent l'exploitation des données et les valorisent pour devenir un outil de simulation, de prospective et d'aide à la décision.